



GE Energy dévoile le premier moteur à gaz au monde équipé d'un turbocompresseur à deux étages

- *Le nouveau moteur à gaz Jenbacher J624 accroît respectivement de 10 % et de 1 point de pourcentage le rendement énergétique et l'efficacité électrique.*
- *Ce nouveau moteur à gaz offre aux clients une efficacité et une flexibilité plus importantes, en particulier pour les projets réalisés dans des environnements chauds, humides et pour les productions combinées de chaleur et d'électricité.*

JENBACH, AUTRICHE, 10 juin 2010 – En réponse à l'augmentation de la demande mondiale en énergie, GE Energy a conçu le premier moteur à gaz au monde équipé d'un turbocompresseur à deux étages et adapte cette avancée technologique à son moteur à gaz Jenbacher J624. Ce nouveau moteur offre un rendement amélioré et une efficacité considérable comparé à la version initiale, dotée d'un turbocompresseur simple, particulièrement approprié pour effectuer des opérations dans des environnements chauds et pour des productions combinées de chaleur et d'électricité.

Cette innovation technologique a été dévoilée à l'occasion d'un événement qui s'est déroulé aujourd'hui dans les locaux de la filiale Jenbacher de GE Energy, en Autriche, et auquel ont assisté plus de 35 clients et distributeurs. Les représentants du client test de ce nouveau moteur, Red Harvest, un important exploitant de serres néerlandais, ont également assisté à cet événement.

« Nous sommes fiers d'être le client test de ce nouveau moteur à gaz J624 équipé d'un turbocompresseur à deux étages. Ce nouveau moteur nous fournit non seulement une efficacité plus élevée mais nous offre également une flexibilité croissante pour nos opérations combinées de chaleur et d'électricité », déclare Jaap Noordam, propriétaire de Red Harvest.

Grâce à ce nouveau système que GE Energy a développé avec l'aide de spécialistes de l'entreprise ABB Turbo Systems Ltd, le moteur Jenbach J624 atteint un rendement supérieur d'environ 10 %, passe de 4 mégawatts (MW) à 4,4 MW et offre un rendement électrique de 46,5 %, soit une augmentation d'environ 1 point de pourcentage. Un rendement amélioré est essentiel face à la concurrence du coût de l'électricité et pour réduire les émissions de CO₂, dans un environnement limité en carbone.

« Grâce à ce progrès technologique, GE Energy continue d'innover dans son activité de moteurs à gaz et est devenu le premier fabricant de moteur à gaz à utiliser un turbocompresseur à deux étages, permettant d'offrir à nos clients des améliorations significatives du rendement. Alors que cette technologie est, au départ, appliquée à notre moteur à gaz le plus imposant, le modèle Jenbach J624, elle sera au final proposée à la gamme complète de nos moteurs à gaz », déclare Prady Iyyanki, PDG de l'activité de moteurs à gaz Jenbacher de GE Energy.

Présenté par GE Energy en 2007, le moteur à gaz J624 est le premier moteur à gaz à 24 cylindres au monde pour la production d'énergie commerciale et est utilisé dans diverses applications.



Communiqué de presse

« Le moteur à gaz J624 équipé d'un turbocompresseur à deux étages change réellement la donne, en particulier pour les opérations dans les pays chauds et humides. La pression de suralimentation avancée nous permet d'augmenter de manière significative l'autonomie du moteur à gaz, de maintenir l'intégralité du rendement et de l'efficacité à des températures ambiantes élevées. Nous considérons cette technologie comme la clé de la réussite future du commerce des moteurs à gaz », ajoute Prady Iyyanki.

Le turbocompresseur à deux étages offre un rendement de remplissage beaucoup plus important, ce qui contribue à améliorer de manière significative le rendement global du moteur.

En plus de la pression de chargement plus élevée, cette technologie améliore également de manière significative la densité de puissance du moteur, permettant à ce dernier de fonctionner au-delà des 22 bars de la pression moyenne efficace au frein¹.

Les applications du nouveau moteur à gaz équipé d'un turbocompresseur à deux étages incluent la production d'électricité autonome, la production combinée de chaleur et d'électricité, la trigénération et des applications spéciales utilisant du gaz naturel ainsi qu'une large gamme de gaz non naturels. Ce nouveau moteur sera mis à la disposition des clients du monde entier à partir de l'été 2011.

A propos de GE

GE est une entreprise mondiale diversifiée dans le secteur des infrastructures, de la finance et des médias ayant pour vocation de répondre aux besoins mondiaux essentiels. Avec des services allant de l'énergie, l'eau, les transports et la santé à la banque et à l'information, GE répond aux besoins de sa clientèle dans plus de 100 pays et emploie plus de 300 000 personnes dans le monde.

GE travaille dans tous les secteurs de l'industrie de l'énergie en développant et déployant la technologie permettant une utilisation optimale des ressources naturelles. Avec plus de 60 000 collaborateurs et un chiffre d'affaires de plus 37 milliards de dollars en 2009, GE (www.ge.com/energy) est un des premiers fournisseurs mondiaux de solutions d'énergie et de technologies associées. Toutes les divisions de GE - GE Power & Water, GE Services et GE Oil & Gas - travaillent ensemble afin d'apporter les solutions intégrées et des services associés dans tous les secteurs de l'industrie de l'énergie notamment le charbon, le pétrole, le gaz naturel et l'énergie nucléaire; les énergies renouvelables telles que l'eau, l'éolien, le solaire et le biogaz ainsi que d'autres carburants alternatifs.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site Web de la société à l'adresse suivante : <http://www.ge.com>.

¹ La pression moyenne efficace au frein (BMEP, Brake Mean Effective Pressure en anglais) est une quantité utilisée par les ingénieurs pour comparer le rendement des différents moteurs à combustion interne. C'est une mesure de valeur de la capacité d'un moteur qui travaille indépendamment de la cylindrée du moteur, considérée comme la pression moyenne au cours d'un cycle dans la chambre de combustion d'un moteur.



Communiqué de presse

Contacts presse

GE Energy

Frank Farnel

Directeur de la Communication et des Affaires

Publiques (EMEA)

06 18 42 20 67

frank.farnel@ge.com

Hopscotch

Xavier Roc

01 58 65 00 95

xroc@hopscotch.fr

Julie Serero

01 58 65 00 61

jserero@hopscotch.fr